Risk Management Report

[防災調査の現場から 第 17 回]

皆様が抱えている様々なリスクに対し、弊社では最適な保険をご提供するとともに、罹災自体 の発生軽減対策もあわせてご提案致します。今回のテーマは"自然災害:竜巻とは?"です。

今回から「自然災害シリーズ」の第2弾として「竜巻」を取上げました。

竜巻は科学が進歩した今でも、その発生から発達の仕組みについて謎が多く、進路や強度の予測等が困難な状況にあります。

そこで、なけなしの好奇心と探究心にほんの少しの想像力を駆使して①竜巻とは? ②竜巻発生のメカニズム ③竜巻がもたらす被害 ④竜巻に備える のテーマで4回に分けてお送りします。

竜巻とは?

1. 定義

広辞林では「竜巻」のことを「低気圧の為、地面に近い大気の下層で起こる強い空気の渦巻き」と説明しています。

気象庁の予報用語では「積雲や積乱雲に伴って発生する鉛直軸を持つ激し い渦巻きで、漏斗状または柱状の雲を伴うことがある。地上では、収束性で回転 性の突風や気圧の急降下が観測され、被害域は帯状、線状となることが多い」 と記載されています。

いずれにしても、「低気圧」「渦巻き」「漏斗状の雲」「突風」そして「局所的で甚大な被害の発生」という言葉が定義として当てはまるようです。

【発生した竜巻】



2. 発生場所と件数、発生時期

「竜巻」の発生場所は、右図の通り日本全国で発生しています。 そして、多くの竜巻が海岸線で発生しているのが特徴的です。

竜巻の年別発生件数は、1961年から統計をとっていますが、右下図の通り1991年と2007年に調査基準の変更(1991年は竜巻とダウンバーストを区別、2007年は突風の調査を強化したことにより、見かけ上、竜巻数が増えている)があり、それらの前後では数字上の単純比較は出来ない状況になっています。

現在基準となった 2007 年~2014 年では、計 199 件(年平均 25 件) の竜巻(海上竜巻を除く)が発生しています。

この年平均25件という数字は、少ない方だと思いますか? 竜巻の多い米国では年平均1,300件(2004年~2006年)の竜 巻が確認されていますが、米国の面積(約963万k㎡)と日本 の面積(約38万k㎡)を比較した場合、日本の竜巻の発生件 数は、単位面積当たり約2分の1弱とは言え決して少ない件 数とは言えません。 <右図2枚とも気象庁HPより抜粋>

【竜巻の発生場所】





次に発生時期について見てみましょう。

右図の通り9月に竜巻の発生が集中し、次いで10月、8月、11月の順になっています。全く発生しないという月はありません。

これは、竜巻が「低気圧」と「上昇気流」に関係して発生することや「台風」、及び「上空と下層の気温差の著しい低気圧」があるところに発生し易いということを表しています。

竜巻が海岸線に発生し易い原因、及び竜巻の発生メカニズムについては、次回で説明します。

<右図:気象庁 HP より抜粋>

3. 竜巻の種類

竜巻は、その発生場所と状態によって次の2つに分けられます。 [発生場所]

<陸上竜巻(Landspout)> 名前の通り陸上で発生する 竜巻で、通常竜巻というと この竜巻を指します。



<水上竜巻(Waterspout)> 海上で発生する竜巻のため 海上竜巻(Seaspout)とも呼ば れます。



90 80 70 60 50 40 30 20

> 集計対象:「竜巻」および「竜巻またはダウンパースト」である事例のうち、水上で発生 その後上陸しなかった事例(いわゆる「海上竜巻」)は除いて集計しています。

【竜巻の月別発生件数】

竜巻の月別発生確認数(1991~2014年)

<空中竜巻(Funnel aloft)> 渦巻きの下端が地上や水上に接していない竜巻。竜巻に含めない場合もありますが、構造は竜巻と同じ



[狀態]

<多重渦竜巻(Multiple vortex tornado)> 複数の竜巻が纏まって発生、主に大型 の竜巻の周りに小型の竜巻が発生してこ の状態になります。



<衛星竜巻(Satellite tornado)> 大型の竜巻の周りに発生する竜巻。 多重渦竜巻とは異なり、構造的には 独立した竜巻(黄線枠内)です。

10



<出典:ウィキペディア及び竜巻の危険性より抜粋>

但し、上記のような竜巻の分類の仕方は、特に米国を中心に行われており、日本(気象庁)では、これらの 竜巻をひとくくりにして、単に「竜巻」と総称しています。

4. 竜巻の強さと大きさ

一般的に強風被害を定量的に表す指標として、最大風速や最大瞬間風速を用いますが、竜巻の場合はその風速を測定している観測所を通過する確率が非常に低い為に、実測値を得ることが困難です。

このため、1971年にシカゴ大学の藤田博士により、竜巻やダウンバーストなどの突風により発生した建築物や草木等の被害状況によって、風速を大まかに推定する方法が考案されました。

この指標が藤田スケール(F-Scale)と呼ばれ、以下の表の通り被害が大きいほど F の値が大きく、風速が大きかったことを示しています。(因みに、日本ではまだ F4 以上の竜巻は観測されていません)

| 階級 | 風速(m/s) | 想 定 さ れ る 被 害 | | |
|----|--------------|--|--|--|
| F0 | 17~32 | テレビのアンテナなど弱い構造物が倒れる。小枝が折れ、根の浅い木が傾くことがあ | | |
| | | <u>る</u> | | |
| F1 | $33 \sim 49$ | 屋根瓦が飛び、ガラス窓が割れる。ビニールハウスの被害甚大。根の弱い木は倒れ、 | | |
| | | 強い木は幹が折れたりする。走っている自動車が横風を受けると道から吹き落とされ | | |
| | | <u>る</u> | | |
| F2 | $50 \sim 69$ | 住居の屋根が剥ぎ取られ、弱い非住家は倒壊する。大木が折れたり、ねじ切られる。 | | |
| | | 自動車が道から吹き飛ばされ、列車が脱線することがある | | |
| F3 | $70 \sim 92$ | 壁が押し倒され、住家が倒壊する。非住家はバラバラになって飛散し、鉄骨造りでも | | |
| | | 潰れる。列車は転覆し、自動車は持ち上げられて飛ばされる。森林の大木でも、大半 | | |
| | | 折れるか倒れるかし、引き抜かれることもある | | |
| F4 | 93~116 | 住家がバラバラになって辺りに飛散し、弱い非住家は跡形なく吹き飛ばされてしまう。 | | |
| | | 鉄骨造りでもペシャンコ。列車が吹き飛ばされ、自動車は何十メートルも空中飛行す | | |
| | | る。1トン以上ある物体が降ってきて、危険この上もない | | |
| F5 | 117~142 | 住家は跡形もなく吹き飛ばされるし、立木の皮が剥ぎ取られてしまったりする。自動 | | |
| | | 車、列車などが持ち上げられて飛行し、とんでもないところまで飛ばされる。数トンもあ | | |
| | | る物体がどこからともなく降ってくる | | |

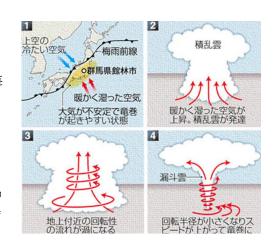
尚、気象庁では藤田スケールの基準を現在見直しており、2016年4月にガイドラインが出される予定

5. 竜巻の一生

日本で発生する竜巻の多くは、右図の4つの段階で発達し その後数10秒~30分間程度で消滅してしまいます。

気象庁の2013年1月~12月の1年間に発生した33件(海 上竜巻を除く)の竜巻の平均寿命は、約6分間となっており、 非常に短いことが分かります。

過去に大きな被害をもたらした竜巻…例えば、2006年9月 17日宮崎県延岡市で発生した竜巻(F2:死者3名、負傷者 143名)の継続時間は5分間、2006年11月7日北海道佐呂 間町で発生した竜巻(F3:死者9名、負傷者31名)の継続時間は1分間と短く、継続時間が比較的長い2012年5月6日



茨城県つくば市で発生した竜巻(F3:死者1名、負傷者37名)でも18分間であり、その被害は継続時間の 長短とは関わりありません。

まさに竜巻は、一瞬で人の生命を脅かし、建物や工作物を破壊する強烈な力を持つ自然現象であるという事が分かります。

6. 竜巻とその他の突風との違い?

ところで、竜巻とかダウンバーストとかガストフロントとか、あるいは塵旋風(つむじ風)とか、風の現象についていろいろな呼び名がありますが、これらは何処がどのように違うのでしょうか?

【竜巻】

【ダウンバースト】

【ガストフロント】

【じん旋風(つむじ風)】











<突風の種類と特徴>

| 種類 | 発生 場所 | 特徴 | 構造 | 継続時間 | 備考 |
|----------------|-------------|--|--|------------------------|--|
| 竜巻 | 積雲 積乱雲 (親雲) | 親雲に伴って発生する 鉛直軸を持つ激しい渦 巻き状の突風で漏斗 状の雲を伴うことが る。地上では収束性で 回転性の突風や気圧 の急降下が観測され、 被害域は帯状、線状と なることが多い | 直径数10m~数100m。 風速(日本では)17m/s ~92m/s。移動速度は 時速16~32km。移動距 離10km~20km。周囲 の空気や物を巻き込む 激しい上昇気流が発生 する | 数 10 秒~ 30 分間程 度 | 精乱電源中電差の移動方向 |
| ダ ウ ン バースト | 積雲積乱雲 | 積雲・積乱雲から生じ る強い下降気流で地 面に衝突し周囲に発 散する強い突風。しば しば強雨、雹を伴う | 吹き降ろす冷気の広がりが 4km未満の場合をマイクロバースト、それ以上の場合をマクロバーストと呼び、通常前者の方が風速が早く強い。風速50m/sを超える場合もある(注1) | 10 分程度 | 検託雲 |
| ガストフロント | 積雲積乱雲 | 積雲・積乱雲から吹き 出した冷気(ダウンバー スト)の先端と周囲の暖 かい空気が衝突した際 にできる上昇気流を伴 った小規模な前線のこ と(突風前線とも言う) | 水平の広がりは竜巻や ダウンバーストより大き く、数 10km以上に達す ることもある | _ | 権乱参 |
| じん 旋 風(注 2) | 雲なくいの時天時 | 強い日射により熱上昇気流が発生し、これに水平方向の強風が加わるなどして渦巻状に回転しながら立ち上る突風 | 直径数m~数 10mで高度は数 10m~数 100m程度。下降気流を伴うことはない。風速は 20m/s前後。回転方向は右回り、左回りの両方がある | 数10秒~ 数分間程 度 | 被害を及ぼすことはほとんど無いが、ビニールハウスの損壊や運動会のテントの飛散等の被害は報告されている |

注 1:1975 年 6 月イースタン航空 66 便、1982 年 7 月パンアメリカン航空 759 便、1985 年 8 月デルタ航空 191 便、そして 1993 年 4 月に日本エアシステム 451 便がダウンバーストによる着陸失敗事故を起しています。原因は着陸時の向かい風(機体が浮く)によるエンジンの絞り込み後に、ダウンバースト中心部の下降風、及び中心部通過後の強烈な追い風により失速状態となり、エンジン出力をアップさせても低高度のために回復させる余裕が無かったことによります。

この対策として現在の A320 等の航空機には、この風の変化を感知した際は、警告を発すると同時に自動的にゴーアラウンドにより回避するシステムが搭載されています。

注 2: 土や砂等の埃、細かい落ち葉やゴミ等の粉塵が激しく舞い上がることからじん(塵)旋風と呼ばれます。

<出典:気象庁HP及びチーム防災 2014 より抜粋>

《次回は、竜巻発生のメカニズムについて取り上げます》

以上